

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>		<div>CÓDIGO</div> <div>VERSIÓN</div> <div>PÁGINA</div> <div>FECHA</div>	<div></div> <div></div> <div>1 DE 2</div> <div>11 - JUL - 2025</div>																																																																																															
<div>I. INFORMACIÓN GENERAL</div>																																																																																																			
<div>PROYECTO: MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO</div> <div>UNIDAD EJECUTORA: TERRITORIAL CASANARE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE SEMANA No.: 58 del 04 jul 2025 al 10 jul 2025 Último Informe Semanal Si ☐</div> <div>SUPERVISOR CONTRATO ADMINISTRACIÓN VIAL: MANUEL FRANCISCO BALLESTEROS GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N.A.</div> <div>OBJETO CONTRATO DE OBRA: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE EN EL SECTOR 6211 SOGAMOSO AGUAZUL, PR64+0539 (PUENTE Q. LA ROCHA) - PR 105+0642 (PUENTE Q. LA GUAYMARA INCLUIDO)" LOTE 3.</div> <div>ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):</div> <div>DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO</div> <div>SE TRATA DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL NECESARIO PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LAS OBRAS HIDRÁULICAS, PARA MANTENER UNA TRANSITABILIDAD SEGURA A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE PARCHES, BACHEOS Y/O TAPAHUECOS, ADICIONALMENTE MEDIANTE LA ROCEA ALTA Y BAJA, Y DEL CUIDADO DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y RENOVACIÓN DE PINTURA EN LOS POSTES DE REFERENCIA Y OTROS COMO LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO, TAMBIÉN SE MANTIENE UNA PERMANENTE VIGILANCIA A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL PARA MONITOREAR Y DETECTAR PUNTUALMENTE LOS SITIOS CRÍTICOS Y ATENDER LAS EMERGENCIAS QUE SE PRESENTEN.</div>																																																																																																			
<div>CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:</div> <div>CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA PUERTA DEL LLANO</div> <div>INTEGRANTES: 15</div> <div>CONTRATO No.: 1684 DE 2024</div> <div>FECHA DE INICIO: 04 - JUN - 2024</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 - JUL - 2026</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 - JUL - 2026</div> <div>VALOR INICIAL: \$ 1,894,958,851.00</div> <div>VALOR ADICIONES: \$ -</div> <div>VALOR ACUMULADO: \$ 1,894,958,851.00</div> <div>VALOR ANTICIPO: N.A.</div> <div>VALOR AMORTIZADO: N.A.</div> <div>SALDO POR AMORTIZAR: N.A.</div>					<div>CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL:</div> <div>INTERVENTOR: CONSORCIO ANTEA - GPM</div> <div>INTEGRANTES:</div> <div>CONTRATO No.: 1942 - 2024</div> <div>FECHA DE INICIO: 24 - JUN - 2024</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 - JUL - 2026</div> <div>FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 - JUL - 2026</div> <div>VALOR INICIAL: \$ 3,985,036,419.00</div> <div>VALOR ADICIONES: \$ -</div> <div>VALOR ACUMULADO: \$ 3,985,036,419.00</div> <div>VALOR ANTICIPO: N.A.</div> <div>VALOR AMORTIZADO: N.A.</div> <div>SALDO POR AMORTIZAR: N.A.</div>																																																																																														
<div>II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO</div>																																																																																																			
<div>DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO POR VIGENCIA:</div> <table><thead><tr><th>CONTRATO</th><th>VIGENCIA</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</td><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ 614,162,641.00</td><td>\$ 788,586,156.00</td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td><td>\$ 614,162,641.00</td><td>\$ 211,545,597.00</td><td></td></tr><tr><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ 0.00</td><td>\$ 577,040,559.00</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">INTERVENTORIA</td><td>RECURSOS POR VIGENCIA</td><td>\$ 1,383,849,572.00</td><td></td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td><td>\$ 1,318,405,249.89</td><td></td><td></td></tr><tr><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ 65,444,322.11</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <div>(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)</div> <div>(Indicar valores en pesos)</div> <div>OBRA</div> <div>VALOR BÁSICO CONTRATO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (A): \$ 1,862,783,500.00</div> <div>INVERSIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 925,708,238.00 44.33%</div> <div>INVERSIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 825,708,238.00 44.33%</div> <div>AVANCE O ATRASO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO: \$ - 0.00%</div> <div>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ - %</div> <div>(Bolsillos y drenajes, gestión puntual, social, ambiental y otros)</div> <div>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 839,970,471.00 44.33%</div> <div>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 839,970,471.00 44.33%</div> <div>AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ - 0.00%</div> <div>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: \$ 16,428,878.25 0.87%</div> <div>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: \$ 16,428,878.25 0.87%</div> <div>RADICÓ FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: SI NO ☒</div> <div>No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2025E-VUNRAZ-071112</div> <div>PERÍODO FACTURADO: 1 al 30 de junio 2025</div> <div>VALOR FACTURA: \$ 65,715,513.00</div> <div>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</div> <div>Observaciones:</div> <div>INTERVENTORIA (Admin. vial)</div> <div>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3,985,036,419.00 100.00%</div> <div>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 1,318,405,249.89 100.00%</div> <div>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: \$ 32,787,610.36 0.82%</div> <div>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: \$ 32,787,610.36 0.82%</div> <div>RADICO FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: SI NO ☒</div> <div>No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:</div> <div>PERÍODO FACTURADO: 1 al 30 de junio 2025</div> <div>VALOR FACTURA: \$ 131,150,441.45</div> <div>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</div> <div>Observaciones:</div> <div>ANTICIPOS</div> <div>OTORGADO \$ N.A.</div> <div>AMORTIZADO \$ N.A.</div> <div>SALDO \$ N.A.</div> <div>INDICADOR I/C</div> <div>En el mes: N.A.</div> <div>Acumulado: 0.01</div>					CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	SALDO DE VIGENCIA	\$ 614,162,641.00	\$ 788,586,156.00		EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 614,162,641.00	\$ 211,545,597.00		SALDO DE VIGENCIA	\$ 0.00	\$ 577,040,559.00		INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1,383,849,572.00			EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1,318,405,249.89			SALDO DE VIGENCIA	\$ 65,444,322.11																																																																		
CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026																																																																																															
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	SALDO DE VIGENCIA	\$ 614,162,641.00	\$ 788,586,156.00																																																																																																
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 614,162,641.00	\$ 211,545,597.00																																																																																																
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 0.00	\$ 577,040,559.00																																																																																																
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1,383,849,572.00																																																																																																	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1,318,405,249.89																																																																																																	
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 65,444,322.11																																																																																																	
<div>III. AVANCE FÍSICO</div> <div>Meta Física Programada % 100.00%</div> <div>Meta Física Ejecutada % 100.00%</div> <div>Avance o Atraso Físico % 0.00%</div> <div>Meta Física (Programa de Servicio de mantenimiento rutinario) Línea Base</div> <table><thead><tr><th>Descripción de la Meta Física Contractual</th><th>Unidad</th><th>Cantidad</th><th>Vigencia</th><th>Vigencia (A)</th><th>Avance Físico</th><th>Tramo y/o sector 1</th><th>Tramo y/o sector 2</th><th>Tramo y/o sector (A)</th><th>Total</th><th>%</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mantenimiento rutinario</td><td>KM</td><td>41.103</td><td>1 mes</td><td></td><td>Prog</td><td>10</td><td></td><td></td><td>10.00</td><td>100.0%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td>10</td><td></td><td></td><td>10.00</td><td>100.0%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <div>* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).</div> <div>TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE Q. LA ROCHA - PUENTE Q. LA GUAYMARA: PR 64+0539 AL PR 105+0642</div> <div>TRAMO Y/O SECTOR 2: N.A.</div> <div>MAQUINARIA Y EQUIPO</div> <table><thead><tr><th>Descripción</th><th>Equipo Mínimo</th><th>Total Disponible</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Cámara fotográfica</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Guadafías</td><td>5</td><td>5</td></tr><tr><td>Motosierra</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <div>Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.</div>					Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (A)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (A)	Total	%	Mantenimiento rutinario	KM	41.103	1 mes		Prog	10			10.00	100.0%						Ejec	10			10.00	100.0%						Prog											Ejec											Prog											Ejec						Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible	Vehículo	1	1	Cámara fotográfica	1	1	Guadafías	5	5	Motosierra	1	1	Total		
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (A)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (A)	Total	%																																																																																									
Mantenimiento rutinario	KM	41.103	1 mes		Prog	10			10.00	100.0%																																																																																									
					Ejec	10			10.00	100.0%																																																																																									
					Prog																																																																																														
					Ejec																																																																																														
					Prog																																																																																														
					Ejec																																																																																														
Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible																																																																																																	
Vehículo	1	1																																																																																																	
Cámara fotográfica	1	1																																																																																																	
Guadafías	5	5																																																																																																	
Motosierra	1	1																																																																																																	
Total																																																																																																			
<div>IV. GESTIÓN AMBIENTAL</div> <div>FUENTES DE MATERIALES</div> <div>UBICACIÓN: N.A.</div> <div>PERMISO MINERO: SI N.A. NO N.A.</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL: SI N.A. NO N.A.</div> <div>UBICACIÓN: N.A.</div> <div>PERMISO MINERO: SI N.A. NO N.A.</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL: SI N.A. NO N.A.</div> <div>OBSERVACIONES:</div> <div>PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL</div> <div>ZONAS DE DEPÓSITO: SI NO N.A. X</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N.A. X</div> <div>APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO N.A. X</div> <div>CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO N.A. X</div> <div>OCCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO N.A. X</div> <div>VERTIMENTOS: SI NO N.A. X</div> <div>EMISIONES: SI NO N.A. X</div> <div>OTROS (Especificar cual): SI NO N.A. X</div> <div>OBSERVACIONES:</div> <div>P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)</div> <div>OBSERVACIONES:</div>																																																																																																			
<div>V. GESTIÓN SOCIAL</div> <div>TOTAL EMPLEOS GENERADOS: MR 15 INTER 7</div> <div>EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 15 7</div> <div>EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: N.A. N.A.</div> <div>EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: N.A. N.A.</div> <div>TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 22</div> <div>No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A.</div> <div>No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 12</div> <div>DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vda Toquilla, municipio de Aquitania Boyacá</div> <div>OBSERVACIONES:</div>																																																																																																			
<div>VI. GESTIÓN PREDIAL</div> <div>TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.</div> <div>FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.</div> <div>AVALES APROBADOS: N.A.</div> <div>PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.</div> <div>OBSERVACIONES:</div>																																																																																																			

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>VERSIÓN</div> <div>PÁGINA 2 DE 2</div> <div>FECHA 11 - JUL - 2025</div>
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD		
N.A		
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS		
<div>Se realizó la actividad de rocería desde elPR 81+0500 al PR 86+0500</div> <div>Se realizó labores de tapahuacosPT 66+0000, PR 78+0200, PR 78+0800, PR 71+0700, PR 83+0300, PR 85+0100, PR 85+0150</div> <div>Se realizó control vialPR 79+0800 y PR 82+0000</div> <div>El equipo de trabajo se desplegó por la franja de vía para monitorear y detectar puntualmente las actividades que con urgencia se hubieran requerido para las diferentes actividades entre el PR 64+0539 - PR 105+0642</div> <div>Se realizaron dos recorridos diarios de inspección a la vía desde el PR 64+0539 al PR 105+0642, incluidos sábados, domingos y festivos</div> <div>La cooperativa se desplegó en dos grupos para atender el tramo de vía correspondiente, de acuerdo a la cercanía de sus viviendas.</div>		
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA		
<div>Se realizará la actividad de rocería desde elPR 78+0000 al PR 81+0500</div> <div>Se realizará limpieza manual de las cunetasPR 90+0000 al PR 105+0642</div> <div>Se realizará control vialPR 79+0800 y PR 82+0000</div> <div>Se realizarán dos recorridos diarios de inspección a la vía desde el PR 64+0539 al PR 105+0642, incluidos sábados, domingos y festivos</div> <div>El equipo de trabajo se encontrará disponible para la atención de emergencias, incluidos sábados, domingos y festivos.</div> <div>La cooperativa se desplegará en dos grupos para atender el tramo de vía correspondiente, de acuerdo a la cercanía de sus viviendas.</div>		
X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS		
<div>Programado</div> <div>RUTA 6211</div> <div>Ejecutado</div> <div>CONTROL DE TRÁNSITO</div>		
<div>Nota: El rendimiento de las actividades disminuyó debido a que se esta realizando control vial en el sector Chorroblanco.</div>		
XI. REGISTRO FOTOGRAFICO		
 <div>RELLENO DE MATERIAL PR 66+0000 - 6211 (ANTES)</div>	 <div>RELLENO DE MATERIAL PR 66+0000 - 6211 (DURANTE)</div>	 <div>RELLENO DE MATERIAL PR 66+0000 - 6211 (DESPUÉS)</div>
 <div>ROCERÍA PR 87+0000 - 6211 (ANTES)</div>	 <div>ROCERÍA PR 87+0000 - 6211 (DURANTE)</div>	 <div>ROCERÍA PR 87+0000 - 6211 (DESPUÉS)</div>
<div>NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</div> <div>XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</div> <div><div><div>-SE PROPONDRÁN AL CONTRATISTA LAS RECOMENDACIONES Y/O AJUSTES PARA MEJORAR LAS LABORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.</div><div>-SE MANTENDRÁ EL RECORRIDO PERMANENTE AL TRAMO VIAL A CARGO CON EL FIN DE MONITOREAR Y DETECTAR LAS ACTIVIDADES PRIORITARIAS A RELIZAR PARA MANTENER UNA TRANSITABILIDAD SEGURA Y FLUIDA.</div></div><div><div>FIRMA</div><div>NOMBRE: LUIS FRANCISCO ROA</div><div>Matrícula Profesional No.: 25202 27286 CND</div></div></div> <div>ADMINISTRADOR VIAL</div>		
<div>Original Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del MIMOD</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contraloría, Interventoría y Dirección Territorial</div>		